



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1970]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 14, 2011/आश्विन 22, 1933

No. 1970]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 14, 2011/ASVINA 22, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 अक्टूबर, 2011

का.आ. 2363(अ).—जबकि केन्द्रीय सरकार ने के राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अंतर्गत दिनांक 29.07.2008 को जारी पूर्ववर्ती पोत परिवहन एवं सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग के का.आ. 1873 (अ) और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 63) की धारा 11 के तहत जारी का.आ. 1289 (अ) दिनांक 20.05.2009 में प्रकाशित भारत सरकार की अधिसूचना के द्वारा पश्चिम बंगाल में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 31 के किमी. 566.000 से किमी. 816.000 तक का खंड [सिलिगुड़ी-सिवोक-चालसा-डुपगुड़ी-फालकाता-पुंडीबाड़ी-असम सीमा तक] [किमी 674.000 से 692.000 तक (मोड़नागुड़ी से डुपगुड़ी) को छोड़कर] राज्य लोक निर्माण विभाग, पश्चिम बंगाल सरकार (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकारी' कहा जाएगा) को सौंप दिया है ;

इसलिए, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 (जिसे इसमें, इसके पश्चात् उक्त नियम कहा जाएगा) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा पश्चिम बंगाल में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 31 पर किमी 745.968 से किमी 770.881 तक टोरसा पुल सहित फालकाता से पुंडीबाड़ी तक पुनःसंरेखित

खंड के प्रयोग के लिए नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों की किस्म पर निवल सड़क खंड की लंबाई हेतु तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट जिसे इसमें इसके पश्चात् 'आधार दर' कहा गया है) आधार दर पर [चार और अधिक लेन के खंडों के प्रयोग पर या दो लेन/पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन वाले खंड के प्रयोग पर आधार दर के 60 प्रतिशत पर] फीस उद्ग्रहीत करती है और प्राधिकारी को उक्त फीस, अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से एकत्र करने के लिए अधिकृत करती है, अर्थात् -

तालिका 1

वाहन की किस्म	वर्ष 2007-08 के आधार वर्ष के लिए शुल्क की प्रति किमी 'आधार दर'
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (2 धुरी वाले)	2.20
3 धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर अथवा बहु धुरीय वाहन (4 से 6 धुरी)	3.45
विशाल आकार वाले वाहन (7 या अधिक धुरी)	4.20

नोट: 1. इसके अंतर्गत उद्ग्रहीत और एकत्र की गई फीस निम्नलिखित पथकर प्लाजा पर, ऐसे पथकर प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट कुल सड़क लंबाई हेतु देय होगी और अदा की जाएगी:-

पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस देय है
चैनेज 18.00 (पश्चिम बंगाल में कूच बिहार जिले में पुनः संरेखित फालकाता से पुंडीबाड़ी खंड)	22.845

2. वर्ष 2011-2012 के लिए स्थानीय निजी यातायात हेतु मासिक पास की दर 190.00 रुपए (मात्र एक सौ नब्बे रुपए) है जो कि राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 के प्रावधानों के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किए जाने के अध्वधीन है ।

3. राजमार्ग खंड पर बहु-यात्रा के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्,

देय राशि	एक ओर की यात्राओं की अधिकतम अनुज्ञेय संख्या	वैधता की अवधि
एक तरफ की यात्रा के शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए देय फीस की दो तिहाई राशि	पचास	भुगतान की तिथि से एक माह

4. किसी ऐसे जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के तहत चलने वाले वाहनों को छोड़कर) जहां फीस प्लाजा स्थित है, के लिए फीस, उसी श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो ।

5. ऐसा यांत्रिक वाहन जो नियमावली के अंतर्गत अपनी श्रेणी के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार से लदा है, ऐसी दरों पर फीस के भुगतान हेतु उत्तरदायी होगा जो वाहनों की अगली उच्चतर श्रेणी के लिए लागू होती है तथा उस यांत्रिक वाहन से अधिक भार हटाए जाने तक उसे राजमार्ग खंड का उपयोग किए जाने के लिए अधिकृत नहीं किया जाएगा ।

6. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इसके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं, नियमावली में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।

7. उक्त नियमावली के नियम 12 के अनुसार, फीस दरें प्रयोक्ताओं की सूचना के लिए प्रदर्शित की जाएंगी ।

8. फीस दरें, उक्त नियमावली के नियम 5 के अनुसार वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी बशर्ते कि कोई भी संशोधन 6 माह के भीतर नहीं किया जाएगा ।

9. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 66.69 करोड़ रुपए है। प्राधिकारी, उद्ग्रहीत की गई प्रयोक्ता फीस के माध्यम से पूंजीगत लागत की वसूली का एक रिकॉर्ड रखेगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उद्ग्रह्य फीस को कम करके दरों का 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमावली के अनुसार इसे वार्षिक तौर से संशोधित किया जाएगा।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच/12037/12/2009/डब्ल्यूबी/एनएच-3]

बी. बी. महापात्रा, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th October, 2011

S.O. 2363(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile *Ministry of Shipping Road Transport and Highways*, Department of Road Transport and Highways number S.O. 1873 (E), dated 29/07/2008, issued under section 5 of National Highways Act, 1956 (48 of 1956) and number S.O 1289 (E) dated 20/05/2009, issued under section 11 of National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1983), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 566.000 to kilometer 816.00 [Siliguri-Sevok-Chalsa-Dupguri-Falakata-Pundibari-upto Assam border] [Excluding from km 674.000 to km 692.00 (Moinaguri to Dhupguri)] of National Highway No. 31 in the State of West Bengal to the State Public Works Department, Government of West Bengal (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “said rules”), the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length (hereinafter referred to as “base rate”) [for use of the four and more lane sections or at sixty per cent of the base rate for use of two lane/two lane with paved shoulder section] on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below, for the use of the realigned Falakata to Pundibari section including Torsa Bridge from kilometer 745.968 to kilometer 770.881 on the National Highway No. 31 in the State of West Bengal and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

Notes :-

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Ch. 18.00 (of realigned Falakata to Pundibari section in Cooch Behar District, in West Bengal)	22.845

2. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 190.00 (Rupees one hundred ninety only) for the year 2011-2012 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

3. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date payment

4. Fee for Commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

5. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

8. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules provided that no revision shall be effected within six months.

9. The estimated capital cost of the project is Rupees 66.69 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40 % of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F.No. RW/NH/12037/12/2009/WB/NH-3]

B. B. MOHAPATRA, Director